

**TAKSTER
OG FORRETNINGSBETINGELSER
1. JANUAR 2022**



Kulholmsvej 1
DK-8930 Randers NØ

mail@randershavn.dk
www.randershavn.dk

(+45) 86 42 10 57

Åbningstider:

Kontor

Mandag – torsdag 08.00 – 15.30

Fredag 08.00 – 15.00

Lør-, søn- og helligdage lukket

Drift og Serviceafdelingen

Mandag - torsdag 07.30 – 15.00

Fredag 07.30 – 14.00

Lør-, søn- og helligdage lukket

DØGNVAGT

Telefon: 86 42 10 57

Alle priser og beløb er angivet excl. moms

INDHOLDSFORTEGNELSE

- I. Havneinfrastrukturafgift - Skib.**
- II. Havneinfrastrukturafgift - Gods.**
- III. Øvrige bestemmelser.**

- IV. Pladslejer.**
- V. Vand & el.**

- VI. Isafgift.**
- VII. Skibsaffald.**

- IX. Bugserbåd.**

- X. Rengøring af kajarealer.**
- XI. Ydelser.**

- XII. Havneinfrastrukturafgift - Areal.**
- XIII. Havneinformation.**
- XIV. Ansvar og ansvarsbegrænsning.**

I. Havneinfrastruktursafgift-Skib

1. Almindelige bestemmelser.

Af alle skibe, fartøjer og alt flydende materiel betales en afgift (Havneinfrastruktursafgift-Skib) for anløb af og henliggende i Randers Havn eller i de uddybede løb til denne. Havneinfrastruktursafgiften-Skib påhviler skibet.

Afgiften skal betales til Randers Havn inden skibets afsejling. Randers Havn kan dog, mod depositum eller anden sikkerhed stillet af skibet eller dets agent, meddele tilladelse til afsejling, forinden afgiften er betalt.

Et skib anses for at henligge i havnen m.v. fra ankomstdagen.

Havneinfrastruktursafgift-Skib beregnes ud fra skibets brutto tonnage (BT), som det er anført i skibets certifikat.

Havneinfrastruktursafgift-Skib betales efter rederiets valg enten som:

a) Anløbsafgift: 450 øre pr. BT.

Anløbsafgiften betales en gang for hvert anløb, og dækker skibets henliggende i 7 dage.
For efterfølgende hver påbegyndt 7 dages perioder betales anløbsafgift igen.

2. Fritagelse for Havneinfrastrukturafgift-Skib.

Fritaget for Havneinfrastrukturafgift-Skib er:

- a) Skibe, der udelukkende har anløbet Randers Havn for at søge lægehjælp, ilandsætte syge og skibsbrudne eller lig samt skibe, som på grund af havari, storm, tåge eller andre vejrforhold er nødsaget til at søge havn, alt forudsat at opholdet i havnen ikke udstrækkes over 24 timer.

3. Fritidsfartøjer

Der henvises til "Reglement for ordensoverholdelse i Randers Havn".

II. Havneinfrastrukturafgift-Gods

1.

Almindelige bestemmelser.

Ved beregning af Havneinfrastrukturafgift-Gods gælder reglerne i nærværende afsnit.

- a) Havneinfrastrukturafgift-Gods betales af alle varer, der losses eller indlades eller på anden måde sø- eller landsættes i Randers Havn eller i de uddybede løb til samme. Skibet eller dets herværende agent skal forinden skibets afsejling indbetale Havneinfrastrukturafgiften-Gods til havnen. Randers Havn kan dog mod depositum eller anden sikkerhed meddele tilladelse til afsejling, forinden afgiften er betalt. Havneinfrastrukturafgift-Gods påhviler varemottageren, respektive vareafsenderen, og skibet har regres over for varemottager, respektive vareafsender.

Ved losning eller indladning af varer, kan afgiften, såfremt varernes art angives med henvisning til de pågældende kapitler m.v. i brugstariffen (toldtariffen), beregnes med følgende takster:*)

TAKSTKLASSE 1

Den vejledende afgift udgør **1410 øre pr. ton.**

*) De efter angivelsen af brugstariffens numre anførte varegruppebetegnelser er kun vejledende. Brugstariffens tekst er afgørende for, hvilke varegrupper der skal henføres til kapitel- eller hovedpositionsnumrene.

II. Havneinfrastrukturafgift-Gods

TAKSTKLASSE 2

930 øre pr. ton. Varer henhørende under:

Brugstariffens hovedposition 07.01	Kartofler.
Brugstariffens varekode 07.13.10	Foderærter.
Brugstariffens varekode 07.14.90	Tapioca.
Brugstariffens kapitel 10	Korn.
Brugstariffens hovedposition 11.01-04	Mel og gryn af korn.
Brugstariffens kapitel 12 undtagen varer henhørende under varekode 1212.91-92 samt hovedposition 12.14	Olieholdige frø, andre frø og frugter m.v.
Brugstariffens kapitel 23	Sildemel, olieka-ger og vegetabil-ske produkter m.v. anvendelige til dyrefoder.
Brugstariffens hovedposition 25.01 og 25.23	Salt. Cement.
Brugstariffens kapitel 31	Gødningsstoffer.
Brugstariffens hovedposition 44.01-07 & 44.09	Træ, uforarbejdet og groft for-arbejdet.
Brugstariffens kapitel 68	Varer af sten, cement, asbest m.v.
Brugstariffens hovedposition 69.02	For såvidt angår klinker, lerrør og ildfaste sten.

II. Havneinfrastrukturafgift-Gods

TAKSTKLASSE 2

930 øre pr. ton. Varer henhørende under:

Brugstariffens hovedposition 69.04	Mursten
Brugstariffens hovedposition 72.01-07 72.18 74.01-04 75.01-03 76.01-02 78.01-02 79.01-02 80.01-02 81.04	Metaller, uædle, affald m.v.

II. Havneinfrastrukturafgift-Gods

TAKSTKLASSE 3

600 øre pr. ton. Varer henhørende under.

Brugstariffens kapitel 5	Ikke spiselige produkter af animalsk oprindelse.
Brugstariffens varkode 1212.91-92 og hovedposition 12.14	Sukkerroer & Andre roer m.v.
Brugstariffens kapitel 25 NB: Ikke salt og cement. Se varer under kategori b) i ”Takster og Forretningsbestemmelser”	Jord- og stenarter, kalk, gips og svovl.
Brugstariffens kapitel 26	Malme, slagger og aske.
Brugstariffens varekode 2833.29.50	Jernsulfat.
Brugstariffens hovedposition 38.23	For så vidt angår kemigips.
Brugstariffens varekode 70.01.00.10.0	Glasskår og andet glasaffald.

II. Havneinfrastrukturafgift-Gods

TAKSKLASSE 4

1200 øre pr. ton. Varer henhørende under.

Brugstariffens hovedposition 27.01-04	Stenkul, brunkul, tørv og koks.
---------------------------------------	------------------------------------

II. Havneinfrastrukturafgift-Gods

2.

Fritagelse for Havneinfrastrukturafgift-Gods.

Nedennævnte varer er fritaget for Havneinfrastrukturafgift-Gods. Fritagelsen er for så vidt angår last betinget af, at rederiet eller rederiets agent i sin angivelse, *jvf. almindelige bestemmelser*, begærer varerne losset eller indladet uden erlæggelse af Havneinfrastrukturafgift-Gods.

- a) Proviant og andre fornødenheder til skibets eget brug.
- b) Varer, der midlertidigt opløses, men atter indlades til samme skib under samme ophold i Randers Havn.

III. Øvrige bestemmelser

1. Afgivelse af oplysninger.

Rederiet eller rederiets agent skal til Randers Havn afgive de for beregning og opkrævning af skibs- og kajafgifter nødvendige oplysninger om skib og ladning m.v. og til bekræftelse af de meddelte oplysninger fremlægge skibspapirer, ladningsdokumenter, vægtdokumentation og momsfrigatelseskæring m.v.

Rederiet eller rederiets agent skal endvidere til Randers Havn afgive de til brug for fremstilling af statistik nødvendige oplysninger om skib, passagerer og ladning, herunder om medførte befordringsmidler, containere m.v.

2. Ansvar for gods.

Randers Havn påtager sig intet ansvar for gods der oplægges eller opstilles på havnens arealer. Randers Havn påtager sig heller ikke ansvar for eventuelle skader, som det henlagte gods måtte påføre tredjemand.

3. Takstændringer.

Ved takstændringer beregnes afgiften efter de takster, der var gældende på det tidspunkt, hvor losning, respektive lastninger blev påbegyndt.

IV Pladsleje

1. Pladslejer.

Af varer, som er op lossede på Randers Havns pladser, betales ingen pladsleje den første uge.

Henligger godset i mere end 1 uge, beregnes for den 2. og hver følgende påbegyndt uge en pladsleje. (se afsnit XI Ydelser)

Lejen beregnes for hver uge efter det største areal, som har været beslaglagt til oplægning og ekspedition i den pågældende uge.

Af varer, der oplægges på Randers Havn uden at være udlosset fra skibe eller bestemt til afskibning, betales leje fra oplægningsdagen.

Gods, som henligger på Randers Havn, kan af havnen til enhver tid forlanges flyttet eller, hvis omstændighederne gør det nødvendigt, helt fjernet fra havnens grund.

Varer, der af kranerne op læsses direkte på kajen, skal fjernes hurtigst muligt og senest inden 2 døgn.

1. Vand til skibe. (priser se afsnit XI Ydelser)

Der leveres vand fra havnens vandledninger til brug for skibe,

Vandet leveres over skibets side, såfremt det ligger inden for vandslangernes rækkevidde ellers forhales inden for denne afstand.

Vandleverance kan ikke garanteres.

Overtidsbetaling og udkaldstillæg (se afsnit XI Ydelser)

2. Elektricitet (pris se afsnit XI Ydelser)

Randers Havn er uden ansvar for enhver skade, som er en følge af tilslutning til eller brug af havnens el-standere.

Brugeren betaler for reparationer, materiel, sikringer m.m. ved udbedring af eventuelle skader og fejl på Randers Havns materiel forårsaget af brugeren.

El leverance kan ikke garanteres.

VI. Isafgift / ISPS afgift

1. Isafgift / ISPS afgift

Begge afgifter indeholdt i skibs og kajafgiften.

1. Generelle regler for modtageordninger.

Randers Havn har etableret modtageordninger for affald fra skibe der normalt anløber havnen i henhold til gældende lovgivning.

Følgende generelle betingelser skal opfyldes:

Tidsrum:

Aflevering skal finde sted indenfor havnens normale arbejdstid.

Skibe, der udelukkende anløber Randers Havn udenfor normal arbejdstid kan aflevere affald, hvis skibet kan dokumentere, at aflevering inden for normal arbejdstid ikke er mulig. Der vil da være fastsat særlige betingelser jf. bestemmelser om de enkelte affaldstyper.

Varsling:

Der skal gives varsel om anløb og aflevering af affald mindst 24 timer før skibets ankomst, hvis muligt, ellers lige så snart anløbshavnen er kendt. For skibe der anløber lørdag/søndag og mandag skal der gives varsel senest fredag kl. 12.00. Såfremt der ikke er modtaget varsel om aflevering af affald jf. ovenfor, skal der betales fuld pris for afhentning samt bortskafning.

Randers Havn kontrollerer anmeldelser via Safe Sea Net

VII. Skibsaffald.

Mængder

Der kan kun afgiftsfrit afleveres en mængde driftsaffald, der svarer til skibets art, størrelse og i forhold til seneste anløbshavn.

Havnen kan til enhver tid kræve en skriftlig garanti fra skibet på, at der kun afleveres den mængde driftsaffald skibet har produceret fra seneste anløbshavn.

Ejendomsretten

Ejendomsretten til driftsaffaldet overgår til Randers Havn, når affaldet er accepteret modtaget på godkendt modtageanlæg.

Ansvar

Rederiet er ansvarlig for følgerne af forkerte eller manglende oplysninger fra skibet om affaldets art, sammensætning, mængde og for lækage på grund af eget, defekt materiel eller fejlbetjening ved levering til Randers Havns faciliteter.

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til Randers Havn på telefon 8642 1057 i kontortiden.

2. Placering af modtageordningerne samt liste over godkendte affaldsbehandlere.

Olieaffald:

Olieaffaldet afhentes i 2,5 kbm. mobile tankvogne. Skibene skal selv sørge for at pumpe olieaffaldet til disse beholdere. Det er muligt at få leveret en mobil tankvogn til aflevering af olieaffald ved alle kajer, undtagen kaj nr. 30 og kaj nr. 67, og hvis der er forhindringer på kajerne, i disse tilfælde, skal skibet derfor forhale til anden kaj. Under pumpning skal besætningen sikre at der ikke sker overløb.

Godkendte modtagere:

Avista Oil A/S
Endelavevej 10/12
8700 Horsens
tlf. 5956 5644

Kloakspildevand:

Kloakspildevand afhentes af tankbil, alternativt ved kobling til dæksel på kaj. Det er da en forudsætning, at skibet har fornødent udstyr.

Godkendt modtager:

FKS Slamson A/S
Engelsholmvej 21
8940 Randers SV
tlf. 7022 1623

Driftsaffald:

Affaldet skal være emballeret i gennemsigtige sække eller lignende, og afhentes efter aftale med havnekontoret. Affaldssækkene afhentes/tømmes med faste intervaller indenfor havnens normale arbejdstid. Metal og skrot lægges på kajen til senere afhentning af havnens personale.

2. Priser for afhentning af olie, kloak og driftsaffald:

Nedenstående priser er d.d. priser. Hvis underleverandører hæver deres priser vil Randers Havn justere disse priser tilsvarende. Opdaterede priser vil fremgå af Randers Havns hjemmeside.

Hvis afhentning og/eller modtagning skal finde sted uden for normal arbejdstid eller bestilling ikke er sket jf. afsnittet om varsling, (for afhentning lørdag/søndag og mandag skal der gives varsel senest fredag kl. 12.00) eller der afleveres affald der ikke er omfattet af bestemmelserne om afgiftsfri modtagelse

skal der for afhentning betales følgende:

MARPOL annex I, Olie- og kemikalieaffald:

Ved aflevering af mere end 1 kbm:

Pris pr. kbm.: 1450,00 kr.

Afhentning er normal indenfor 5 arbejdsdage fra bestillingstidspunktet. Skal afhentning ske omgående fra dag til dag tillægges et hastegebyr på kr. 1000,00 pr. afhentning.

Skal afhentning ske udenfor normal arbejdstid (0700-1600), tillægges et gebyr på kr. 1000,00 pr. afhentning.

Betalingsbetingelser: 14 dage netto fra fakturadatoen.

Afstand mellem bil og tank må max være 15 meter. Kundens sugestuds skal minimum være 2", overholdes disse mål ikke tillægges et ulempegebyr på 500,00 kr.

Minimum pumpetid er 5 kbm/time. Overskrides denne pumpetid, tillægges et gebyr på kr. 500,00 pr. påbegyndt time.

Tømning af maskiner afregnes med kr.: 800,00 pr. påbegyndt time.

Ved aflevering af 1 kbm. eller mindre:

Pris pr. kbm.: 0 kr.

Udfor normal arbejdstid: se kapitel "XI Ydelser".

Der gøres opmærksom på, at der bruges traktor til anstilling og afhentning af tank.

Ved overtidsbetaling min. 2 timer

Andet olieholdigt affald: kontakt havnekontoret.

VII. Skibsaffald

MARPOL annex IV, Kloakspildevand:

Pris pr. time	:	1082 kr.
Overtidsbetaling	:	1401 kr/time
Udkaldstillæg	:	2721 kr/time
Medhjælp	:	423 kr/time

(Hvis fjernbetjening ikke rækker
Hvis man, ad snørklede veje,
skal i bunden af skibet.
Hvis der skal trækkes lange
slanger.)

MARPOL annex V, Driftsaffald:

Overtidsbetaling	:	min. 2 timer.
Pris pr. ton	:	Gældende satser
Udkaldstillæg	:	Se priser og ydelser

Afhentning ved mængder over 1 kbm: se "traktor" under kapitel XI

MARPOL annex V, Lasterester:

Afhængigt af type og mængde

IX. Bugserbåd

1. Bugserbåd.

Slæbebåd: B/B JENS OVE på 900 hk, pæletræk 7 tons.

2. Vilkår.

Under hensyntagen til de foreliggende forhold bestemmer bugserbådens fører den orden, i hvilken de skibe, der har rekvireret assistance, skal betjenes.

Randers Havn leverer kun slæbebåde i forbindelse med lodsning.

For assistance beregnes tiden fra bugserbådens afgang fra stationen til ankomst til stationen igen.

Bugserbådens station er kaj 1, Randers Havn.

De assisterede eller bugserede skibe tillægger selv trosser.

Bugserbåden kan intet ansvar påtage sig for bugseringen og kan ikke gøres ansvarlig for skade, af hvad navn nævnes kan, der under bugsering måtte tilstøde det slæbte fartøj. Enhver skade af hvad navn nævnes kan, som det slæbte fartøj under bugsering måtte forvolde andre er bugserbåden uvedkommende.

Under vanskelige isforhold, lægtning, stranding eller lignende forhold er føreren berettiget til uden om taksten at fastsætte betalingen i hvert enkelt tilfælde.

Hvis Randers Havns bugserbåd ikke kan anvendes, eller hvis der er behov for andre end havnens bugserbåde, kan Randers Havn forsøge at skaffe supplerende assistance.

3. Bestilling

Bugserbådens bestilling sker ved henvendelse til havnekontoret, telefon 86 42 10 57, senest 4 timer på hverdage og senest 6 timer udenfor normal arbejdstid, før afsejling fra stationen.

For bugserassistance til skibe, der ankommer/afgår/forhaler, forudsættes det, at der senest på dagen kl. 1300 er afgivet varsel om forventede bugseringer uden for normal arbejdstid. Bugserbehov i weekender/helligdage varsles senest hverdagen før kl. 1300.

4. Takster. (priser se afsnit XI)

For havneassistance der strækker sig ud over 2 timer, samt ved timebetaling af bugserassistance til grundstødte fartøjer og fartøjer med begrænsede manøvreegenskaber, forhøjes taksterne med 50 %, i den periode bugserfartøjet er fastgjort til enheden.

Priser for supplerende assistancer, kan afvige væsentligt fra havnens takster.

X. Rengøring af kajarealer.

1. Rengøring af kajarealer.

Forurening (spild) i forbindelse med losning og lastning må ikke spredes uden for skibets arbejdsområde på kajen, uden tilladelse fra havneadministrationen.

Havnebassinet og nedløbsbrønde må ikke forurennes under arbejdet og under rengøringen af kajarealer, grabbe og andet håndteringsudstyr.

Under losning og lastning skal der foretages oprensning af spild på kajer i et sådant omfang, at gældende miljøkrav overholdes.

Alle berørte arealer skal rengøres umiddelbart efter, at skibsoperationen er afsluttet.

Alt spild skal opsamles i containere og enten deponeres på godkendt losseplads eller genanvendes sammen med de varer, der losses eller lastes eller på anden måde.

Under ekstreme forhold, hvor der lastes eller losses særligt støvende varer, og det samtidig blæser kraftigt, så forureningen spredes til gene for omgivelserne, skal arbejdet stoppes.

Ansvar.

Ansvar for renholdelsen har den stevedorevirksomhed, der udfører laste- og lossearbejdet, eller vareejer, defineret som den, der betaler kajafgift eller tilsvarende afgift til havnen.

Den ansvarlige skal påtage sig alle udgifter, der er forbundet med de nævnte foranstaltninger.

Før en skibsoperation, skal ordregiveren meddele havneadministrationen, hvem der er ansvarlig. Hvis Randers Havn skal udføre rengøringen, skal dette meddeles samtidig.

X. Rengøring af kajarealer.

2. Snerydning

I vinterhalvåret fra 1. oktober – 31. marts vinterbekæmpes efter følgende retningslinjer:

Det er ladningsejerens ansvar at informere Randers Havn om gods der ikke tåler saltning.

Arbejdet udføres: Mandag til torsdag 07.30-15.00
Fredag 07.30-14.00

Der prioriteres således:

1. Områder hvor der skal arbejdes med losning og lastning af skibe.
2. Havneområdet.
3. Virksomheders arealer jvf. nedenstående.

Virksomheder der ønsker saltning af lejede matrikler eller kajarealer kan indhente pris herfor ved Randers Havn.

De der færdes på havnens arealer bør være opmærksom på, at alle arealer ikke kan være ryddede på en og samme tid. Randers Havn opfordrer til, at alle sænker farten, og skærper opmærksomheden, specielt i vådt og glat føre - og ikke mindst - viser hensyn.

Ved kraftigt snevejr kan det forventes, at der ligger sne på arealerne hele dagen.

Ved særlige strenge vinterperioder kan det forventes at salt eventuelt erstattes med sand, eller såfremt salt ikke kan skaffes at vejene ikke saltes.

Priser på arbejde og ydelser

Mandskab og materiel udlejes for minimum 1 time.

	Sats Kr.	Hverdage		Andre
		Mandag-torsdag 0730-1500 fredag 0730-1400	Mandag-torsdag 1500-1800 fredag 1400-1700	
Pladsleje Pladsleje/m2/uge Min. takst	4 500			
Vand Vand /kbm. Mindste takst Til og afrigning Timebetaling Udkald*	52 522	390	555 555 474	720 720 741
EL Elpris/kWh Mindste takst Tilslutning af el Udkald*	3,03 522	390	555 474	720 741

*) Udkald:

Der faktureres pr. medarbejder:

- A) Hvis mødetidspunktet, udenfor arbejdstid, ikke er fastlagt.
- B) Lille udkald:
- 1) Opkræves hvis arbejde bestilles senere end klokken 1230, på hverdage, for udførelse af arbejde der starter i perioden 1530-1830.
- C) Stort udkald:
- 1) Opkræves hvis arbejde bestilles senere end klokken 1230, på hverdage, for udførelse af arbejde der påbegyndes senere end klokken 1830
 - 2) Opkræves for arbejder der bestilles til søgn-og helligdage såfremt det bestilles senere end den foregående hverdag klokken 1230.

Priser på arbejder og ydelser

	Sats Kr.	Hverdage		Andre
		Mandag-torsdag 0730-1500 Fredag 0730-1400	Mandag-torsdag 1500-1800 Fredag 1400-1700	
Bugsering				
Havnebugsering				
Største (lgd x brd)				
0 - 800		3096		4108
801 - 1.200		3602		4613
1.201 - 1.600		4108		5119
1.601 - 2.200		5119		6131
2.201 - derover		6131		7143
Afbestilling		1518		2223
Ventetid/time		2590		3602
Andet/time		3096		4108
Manglende varsel		1518		2223
Andet materiel				
"FJORDEN"		1380	1710	2040
"TOR"		1080	1510	1840
Mtb. m.fører/time		490	655	820
Mtb. u.fører/dag	800			
Pram/dag	565			
Traktor/time		608	924	1182
Medarbejdere				
Mandskab/time		390	555	720
Udkald*			474	741

Vedr. udkald skal "FJORDEN og "TOR" have minimum 2 medarbejdere ombord.

*) Udkald:

Der faktureres pr. medarbejder:

A) Hvis mødetidspunktet, udenfor arbejdstid, ikke er fastlagt.

B) Lille udkald:

1) Opkræves hvis arbejde bestilles senere end klokken 1230, på hverdage, for udførelse af arbejde der starter i perioden 1530-1830.

C) Stort udkald:

1) Opkræves hvis arbejde bestilles senere end klokken 1230, på hverdage, for udførelse af arbejde der påbegyndes senere end klokken 1830

2) Opkræves for arbejder der bestilles til søgn-og helligdage såfremt det bestilles senere end den foregående hverdag klokken 1230.

ID kort

Udstedelse af ID kort (pr.stk.)	
ID Kort	200

XII. Havnens arealer

1. Lejevilkår for havnens arealer.

Randers Havn råder over et landareal, der på bestemte vilkår udlejes.

Arealerne er opdelt i 5 takstområder i henhold til placering ved havnen.

For alle lejemål forpligter lejereren sig til en omsætningsgaranti i form af tilførte skibs- og kajafgifter (garantiforpligtigelse).

Indgåelse af faste lejemål kræver havnebestyrelsens godkendelse, medens havnekontoret er bemyndiget til at indgå midlertidige lejemål, samt forlængelse af kontrakter.

Taksterne fastsættes for et år af gangen.

Fast lejemål: 01/01-22 til 31-12-22 Garantiforpligtigelse:

Område 1	24,95 kr./m ²	1 x arealleje
Område 2	21,50 kr./m ²	1 x arealleje
Område 3	18,15 kr./m ²	1 x arealleje
Område 4	15,00 kr./m ²	1 x arealleje
Område 5	28,60 kr./m ²	1 x arealleje

Lystbådehavn

Område L3	19,65 kr./m ²
-----------	--------------------------

XIII. Havneinformation

Besejling. Havnen kan besejles både dag og nat.

Større skibe og skibe uden lokalkendskab tilrådes at benytte lods. Sikker passage af modgående skibe er betinget af lokalkendskab. Mellem positionerne 56 27,6 N. 10 08,2 Ø., Randers Havn, ca. 56 32,8 N. 10 14,0 Ø., Kare Holm N., udføres kontinuerligt faskinarbejde. Arbejdet udføres fra pramme. Skibsfarten anmodes om at passere arbejdsstederne samt lystbådehavnene på strækningen, med største forsigtighed og iøvrigt i overensstemmelse med § 11, stk. 4 i "Bekendtgørelse om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande".

Randers Fjord

Ved sejlads på Randers Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 116 m og derover, eller
- 2) Skibe med en dybgang på 5,6 m og derover, eller
- 3) Skibe med en bredde på 15,5 m og derover.

Afmærkning. Sejlløbet gennem Randers Fjord er afmærket for både dag- og nat sejlads. (se kort nr. 111 og Fyrlisten).

Fartbegrænsning. På strækningen mellem Skalmstrup Vig og Randers Havn må skibe **ikke** sejle med større fart end 6 knob. **Se særlige bestemmelser.**

Lods

Bestilles hos DANPILOT, 18 timer før ønske om anvendelse.

VHF: 87 (simplex) kald: Randers Pilot

Telefon +45 63 25 66 66

Telefax +45 62 50 15 28

E-post: danpilot@danpilot.dk

Hjemmeside: www.danpilot.dk

Lodsmødested uden for barren ved anduvningslystønden (er vist i søkortene).

I øvrigt henvises til ministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods".

Større skibe og skibe uden lokalkendskab tilrådes at benytte lods.

XIII. Havneinformation

Kabler. Ankringsforbud. Det er forbudt at ankre inden for en afstand af 100 meter fra færgelinien mellem Voer og Mellerup, ud for Drastrup Enge, imellem Udbyhøj og Udbyhøj Vasehuse, ud for den Ø-lige ende af Pieren i Randers Havn.

Luftledning. Den fri gennemsejlingshøjde under højspændingsledningen ved Romalt Enge er 40 m.

Største skibe der kan besejle havnen: Længde 145 m. og bredde 19 m.

Bredden af den uddybede rende over Barren og indtil Udbyhøj 50-30 m, i det øvrige sejlløb mindst 22 meter.

Vandstand og strøm. Forskellen mellem middel-højvande og middel-lavvande er 0,5 m. NW-lige vinde drejende N.-over til NE-lige vinde kan give indtil 1,8m højvande og S.-lige og SE.-lige vinde indtil 1,0 m lavvande. Tidevandsstrøm og vand fra Gudenåen løber i farvandet retning. Indgående strøm ca. 2 knob, udgående strøm op til ca. 4 knob. Den udgående strøm er den overvejende. Vandstanden kan følges på www.randershavn.dk

Dybden i sejlløbet fra indsejlingen til Randers Fjord og til havnen 7,0 m, i *Nordbassin* indtil 7,0 m og i *Sydbassin* indtil 7,0 m. Da der sker tilmudring af sejlløb på visse strækninger, kan de anførte dybder ikke altid påregnes at være til stede.

Havnen består af *Nordbassin* og *Sydbassin* (Gudenåløbet), der er delt ved en E.W.-gående pier.

Havneområde. Det til havnen hørende søområde afgrænses mod W. af den E.-lige gang- og stibro, beliggende ca. 300 m. W. for Randers bro, og mod E. af en linje i retning N.-S. i en afstand af 300 m E. for enden af pieren.

Ressourcer og faciliteter. El, vand kan bestilles ved havnekontoret. Proviant og bunkers fra lokale leverandører. Ved havnen forefindes pakhuse, siloer og oplagspladser. Diverse kraner forefindes i området. Lokale svømmedykkere og maskinværksteder. Hoteller og indkøbsmuligheder i byen.

XIII. Havneinformation

Bugsering. Havnen har kraftig, isbrydende bugser- båd. 900 HK.

Toldklarering

Randers: Telefon 72 22 18 18

Særlige bestemmelser.

Særligt gøres opmærksom på ny bek. 449, med ikrafttrædelse 01.09.2012, hvoraf fremgår at nedenstående skibe også skal anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 116 m og derover,
- 2) Skibe med en dybgang på 5,6 m og derover, eller
- 3) Skibe med en bredde på 15,5 m og derover

Bestemmelser om sejlads på Randers Fjord.

1. Skibe, der er udstyret med VHF, skal umiddelbart før og under sejlads på Randers Fjord etablere lyttevagt på VHF kanal 16

2. Regler fastsat af søfartsstyrelsen i medfør af lov om skibsfartens betryggelse.

§ 1. For al sejlads på Randers Fjord på strækningen fra anduvningslystønden, mærket Randers Fjord, til den E.-lige grænse fra Randers Havns område gælder de i bekendtgørelsen om "Regler for sejlads mm. i visse danske farvande" fastsatte bestemmelser, samt nedennævnte bestemmelser.

§ 2. Det skib, der har strømmen imod, skal vente på det skib, der har strømmen med.

§ 3. Overtrædelse af disse bestemmelser straffes i medfør af § 6, stk.3, i lov om skibsfartens betryggelse med bøde.

XIII. Havneinformation

Bestemmelser om sejlads til Randers Havn.

Skibe, der er udstyret med VHF skal på kanal 16 lytte og melde:

- "For indgående" 15 min. før passage af anduvningsbøjen
"Randers Fjord"
- "For indgående ved kanalen" før indsejling i nordenden af
"Kanalen"
- "For Udgående" 15 min. før afgang fra Randers Havn.
- "For udgående ved "Kanalen" før indsejling i sydenden af
"Kanalen"

XIV. Ansvar og Ansvarsbegrænsning

Ansvar og Ansvarsbegrænsning

Såfremt det godtgøres, at Randers Havn ved fejl eller forsømmelser har forårsaget en tingskade eller en personskade, begrænses havnens ansvar.

For skader eller tab på gods beregnes erstatningen med udgangspunkt i værdien af gods af samme slags på det tidspunkt, hvor skade konstateres.

Værdien af godset skal fastsættes efter markedsprisen. Findes ingen markedspris, bestemmes prisen efter den sædvanlige værdi af gods af samme art og kvalitet. Havnens ansvar kan ikke overstige 667 SDR for hvert kolli eller anden enhed af godset eller 2 SDR pr. kilo bruttovægt af det gods, som er beskadiget, afhængig af, hvad der giver det højeste beløb.

For så vidt angår containere eller anden lignende transportenhed med indhold, kan erstatningen ikke overstige 25.000 SDR.

Erstatning for driftstab, avancetab, ventetid for lastbiler, havnearbejdere m.v., mistet markedsandel og andet indirekte tab ydes ikke.

Havnen er, som en følge af ovenstående, alene ansvarlig for de fejl og forsømmelser, der begås af havnens ansatte.

Ved SDR forstås den i Sølovens kapitel 20 § 505 angivne beregningsenhed. Den omregnes til dansk mønt efter kursen på den dag, hvor skaden konstateres.

XIV. Ansvar og Ansvarsbegrænsning

Betalingsbetingelser

1) Skibs- og vareafgifter samt ydelser der påhviler skibe:

30 dage netto, med mindre andet er aftalt med Randers Havn, og der i forbindelse hermed er stillet tilfredsstillende sikkerhed.

2) Generelle betalingsbetingelser:

ID kort	14 dage netto
Andet:	30 dage netto

Ved gentagende overskridelse af betalingsfrister kan der pålægges gebyr på 100 kr.

