

<a href="#">Kapitel 1</a>	Formål, anvendelsesområde, definitioner mv.
<a href="#">Kapitel 2</a>	Sårbarhedsvurdering af havn og havnefaciliteter
<a href="#">Kapitel 3</a>	Sikringsansvarlig
<a href="#">Kapitel 4</a>	Sikringsplan for en havnefacilitet
<a href="#">Kapitel 5</a>	Sikringsplan for en havn
<a href="#">Kapitel 6</a>	Sikringsniveau og forhåndsregler ved sikringsrelaterede hændelser
<a href="#">Kapitel 7</a>	Sikringserklæringer og fremlæggelse af sikringsoplysninger
<a href="#">Kapitel 8</a>	Sikringskomité
<a href="#">Kapitel 9</a>	Administration, kommunikation og fortrolighed
<a href="#">Kapitel 10</a>	Kontrol, øvelser og revision
<a href="#">Kapitel 11</a>	Sikringsorganisationer
<a href="#">Kapitel 12</a>	Alternative sikringsaftaler og ækvivalente sikringsplaner
<a href="#">Kapitel 13</a>	Klage, straf, ikrafttræden, overgangsbestemmelser mv.

<a href="#">Bilag 1</a>	Sårbarhedsvurdering
<a href="#">Bilag 2</a>	Sikringsplan
<a href="#">Bilag 3</a>	Betingelser som en anerkendt sikringsorganisation skal opfylde

## Bekendtgørelse om sikring af havne og havnefaciliteter

I medfør af § 14 a, § 14 b og § 18 i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003, fastsættes:

### Kapitel 1

Formål, anvendelsesområde, definitioner mv.

§ 1. Denne bekendtgørelse gennemfører i dansk ret:

- 1) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/65/EF af 26. oktober 2005 om bedre havnesikring (EØS-relevant tekst), EU-Tidende 2005 L 310/28 af 25. november 2005.
- 2) SOLAS-konventionens (konventionen om sikkerhed for menneskeliv til søs fra 1974) kapitel XI-2 i som vedtaget den 12. december 2002, for så vidt angår havnefaciliteter.
- 3) ISPS-kodeksen (International Ship and Port Facility Security Code), som vedtaget den 12. december 2002, for så vidt angår havnefaciliteter.

Stk. 2. Bekendtgørelsen indeholder regler, der supplerer Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter (EØS-relevant tekst), EU-Tidende 2004 L 129/6 af 29. april 2004.

§ 2. Denne bekendtgørelse finder anvendelse på havne, der betjener et eller flere af følgende fartøjer i international fart:

- 1) passagerskibe, herunder højhastighedspassagerfartøjer,
- 2) lastskibe, herunder højhastighedsfartøjer med en bruttotonnage (BT) på 500 eller derover,
- 3) mobile olieplatforme med selvstændigt fremdrivningsmaskineri.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på militære installationer i havne.

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *En havn* : Ethvert specifikt land- og vandområde med anlæg og udstyr, som tjener til at lette kommerciel søtransport.
- 2) *En havnefacilitet* : Et område, hvor der er direkte og umiddelbar kontakt mellem havneanlægget og skibet, herunder ventepladser, indsejlingsområder, fabrikkajer, udskibningsbroer og -kajer og værfter, og som opererer i henhold til en godkendt sikringsplan.
- 3) *Supplerende havnesikringsområder* : Havnesikringsområder, som er relevante at sikre i henhold til sårbarhedsvurderingen og som ligger udenfor de eksisterende havnefaciliteter.
- 4) *En sårbarhedsvurdering* : Et dokument der identificerer trusler og svagheder og udvælger og prioriterer foranstaltninger for at imødegå disse sårbarheder. Sårbarhedsvurderingen for en havn er opdelt i individuelle sårbarhedsvurderinger for hver facilitet samt de supplerende havnesikringsområder.
- 5) *En sikringsplan* : Et dokument der beskriver organisation, ansvar, procedurer og sikringsforanstaltninger for en facilitet eller en havn med en eller flere havnefaciliteter.
- 6) *PFSO* : Port Facility Security Officer, engelsk benævnelse for den sikringsansvarlige for en havnefacilitet, på dansk benævnt den sikringsansvarlige.
- 7) *PSO* : Port Security Officer, engelsk benævnelse for den sikringsansvarlige for en havn, på dansk benævnt den havnesikringsansvarlige. PSO er havnens overordnede sikringsansvarlige.
- 8) *Sikringsniveau 1* : Det niveau, hvor hensigtsmæssige, minimale beskyttelses-/sikringstiltag skal opretholdes til enhver tid (normalsituationen).

9) *Sikringsniveau 2* : Det niveau, hvor hensigtsmæssige, supplerende beskyttelses-/sikringstiltag skal opretholdes i en periode på grund af forhøjet risiko for en sikringsrelateret hændelse.

10) *Sikringsniveau 3* : Det niveau, hvor yderligere, specifikke beskyttelses-/sikringstiltag skal opretholdes i en begrænset periode, når en sikringsrelateret hændelse er sandsynlig eller overhængende, selvom det måske ikke er muligt at udpege det specifikke mål.

11) *Sikringsrelateret hændelse*: En mistænkelig handling eller omstændighed, som kan udgøre en trussel mod havnen, en havnefacilitet eller mod et skib ved havnefaciliteten.

**§ 4.** Havneadministrationen fastsætter omfanget og antallet af havnefaciliteter.

*Stk. 2.* I forbindelse med fastsættelsen af havnefaciliteten inddrages de relevante havnevirksomheder og interessenter på havnen i nødvendigt omfang.

*Stk. 3.* Hvis en havnefacilitet drives af en selvstændig terminaloperatør, kan havneadministrationen overlade sikringen af denne facilitet til terminaloperatøren. Terminaloperatøren skal i givet fald udføre de opgaver mv., der i denne bekendtgørelse er henlagt til havneadministrationen for så vidt angår havnefaciliteten.

**§ 5.** Havneadministrationen fastsætter omfanget af havnen og omfanget og antallet af supplerende havnesikringsområder.

*Stk. 2.* I forbindelse med fastsættelsen af omfanget af havnen inddrages de relevante havnevirksomheder og interessenter på havnen i nødvendigt omfang.

*Stk. 3.* Fastsættelsen af omfang og antal, jf. stk. 1, sker under hensyntagen til sårbarhedsvurderingen og med inddragelse af den lokale politimyndighed.

**§ 6.** Sikringsplanerne for havne og havnefaciliteter berører ikke politiets overordnede og selvstændige ansvar for opretholdelse af sikkerhed, ro og orden og udarbejdelse af de fornødne planer i forbindelse hermed.

*Stk. 2.* Bestemmelserne i denne bekendtgørelse hindrer ikke myndighedernes retmæssige adgang til havnen og havnefaciliteten i f.eks. kontrol- og tilsynsøjemed.

## Kapitel 2

### Sårbarhedsvurdering af havn og havnefaciliteter

**§ 7.** Havneadministrationen skal i samarbejde med den lokale politimyndighed vurdere havnens sårbarhed. I denne vurdering skal der tages behørigt hensyn til de særlige kendetegn ved forskellige afsnit af den enkelte havn samt, hvis det findes hensigtsmæssigt, ved de tilstødende områder, hvis disse har indvirkning på sikkerheden i havnen, samt til de sårbarhedsvurderinger af havnefaciliteter inden for havnens grænser, som er udført i medfør af forordning (EF) nr. 725/2004.

*Stk. 2.* Sårbarhedsvurderingen skal omfatte:

1) beskrivelse af områdets placering, adgangsforhold, aktiver, aktiviteter, ejendom og ejerforhold samt infrastruktur,

2) identifikation og evaluering af vigtig ejendom og infrastruktur, som det er vigtigt at beskytte,

3) identifikation af mulige trusler mod ejendom og infrastruktur og sandsynligheden for, at de bliver en realitet med det formål at fastsætte og prioritere sikringsforanstaltninger,

4) identifikation, udvælgelse og prioritering af modforholdsregler og ændringer i procedurer og deres effektivitet i forhold til at nedbringe sårbarheden samt

5) identifikation af svagheder, herunder menneskelige faktorer i infrastruktur, politik og procedurer.

*Stk. 3.* Vurderingen skal som minimum omfatte de forhold, som er nævnt i bilag 1.

*Stk. 4.* Såfremt havnen anløbes af ro-ro skibe, der også medfører passagerer (ro-pax skibe), skal dette specifikt fremgå af sårbarhedsvurderingen.

*Stk. 5.* Den i stk. 2 nævnte vurdering af foranstaltninger kan også uden for de i § 4, stk. 3, nævnte tilfælde ske i samarbejde med en selvstændig terminaloperatør.

*Stk. 6.* Den lokale politimyndighed kan til brug for den i stk. 1 omtalte vurdering indhente yderligere oplysninger om havnen og havnefaciliteten fra havneadministrationen.

**§ 8.** Havneadministrationen sender sårbarhedsvurderingen til Kystdirektoratet.

*Stk. 2.* Kystdirektoratet godkender, at sårbarhedsvurderingen opfylder kravene i denne bekendtgørelse, og Kystdirektoratet kan i den forbindelse bestemme, at der skal ske ændringer.

*Stk. 3.* Når sårbarhedsvurderingen opfylder kravene i denne bekendtgørelse, meddeler Kystdirektoratet til havneadministrationen, at sårbarhedsvurderingen herefter kan anvendes som grundlag for udarbejdelsen af sikringsplaner.

*Stk. 4.* Såfremt en havn har en godkendt sårbarhedsvurdering efter denne bekendtgørelse, kan Kystdirektoratet, evt. efter høring af den lokale politimester, give tilladelse til, at denne sårbarhedsvurdering danner grundlag for en ny havnefacilitets sikringsplan.

## Kapitel 3

### Sikringsansvarlig

**§ 9.** Havneadministrationen skal udpege en PSO for hele havnen og en PFSO for hver havnefacilitet.

*Stk. 2.* De sikringsansvarlige skal have den fornødne kompetence og viden til at varetage opgaverne.

*Stk. 3.* PSO kan have ansvaret for flere havne, og PFSO kan have ansvaret for havnefaciliteter i flere havne.

*Stk. 4.* Navn og kontaktoplysninger, herunder 24 timers kontaktdetaljer på PSO og alle PFSO, skal straks meddeles til Kystdirektoratet. Hvis en PSO får ansvaret for flere havne, eller en PFSO får ansvaret for havnefaciliteter i flere havne, skal dette ligeledes straks meddeles til Kystdirektoratet.

*Stk. 5.* Hvis PSO og PFSO ikke er den samme person, skal der sørges for et nært samarbejde mellem dem.

*Stk. 6.* Kystdirektoratet skal straks have meddelelse om ændringer i kontaktdetaljerne.

**§ 10.** PSO eller PFSO og et skibs sikringsofficer skal koordinere hensigtsmæssige foranstaltninger, når PSO eller PFSO underrettes om, at

1) et skib har problemer med at gennemføre de nødvendige foranstaltninger og procedurer, som beskrevet i skibets sikringsplan,

2) et skib har problemer i forbindelse med etablering af sikringsniveau 3, jf. § 30, stk. 2, på baggrund af sikringsinstruktioner fra myndighederne, eller

3) et skib befinder sig på et højere sikringsniveau, jf. § 30, stk. 2, end havnefacilitetens.

*Stk. 2.* Hvis situationen i stk. 1, nr. 3, indtræder, skal den lokale politimyndighed og Kystdirektoratet underrettes med henblik på en vurdering af, om der skal iværksættes særlige tiltag.

## Kapitel 4

### Sikringsplan for en havnefacilitet

**§ 11.** På baggrund af den godkendte sårbarhedsvurdering skal PFSO sikre, at der udarbejdes en sikringsplan for den enkelte havnefacilitet.

**§ 12.** Efter ansøgning kan Kystdirektoratet tillade, at der udarbejdes en samlet sikringsplan for flere havnefaciliteter, hvis disse havnefaciliteter har operatører, placering, operationer, udstyr og design, som ligner hinanden.

**§ 13.** Sikringsplanen for havnefaciliteten kan kombineres med eller være en selvstændig del af en anden beredskabs- eller nødplan.

**§ 14.** Sikringsplanen skal uanset § 13 udarbejdes som et selvstændigt dokument.

*Stk. 2.* Sikringsplanen skal beskrive de tiltag, der kan iværksættes for at imødegå de trusler mv., der er blevet identificeret i sårbarhedsvurderingen. Sikringsplanen skal udformes på havnefacilitetens arbejdsprog og omfatte følgende, som gælder for alle sikringsniveauer, jf. § 30, stk. 2:

1) en overordnet beskrivelse af havnefaciliteten, herunder angivelse af havnefacilitetens udstrækning på kortmateriale, samt angivelse af central længde- og breddegrad,

2) en beskrivelse af procedurer til beskyttelse af sikkerhedsfølsomme oplysninger, jf. § 42,

3) en beskrivelse af tiltag til sikring af regelmæssig gennemgang og revision af havnefacilitetens sikringsplan og en plan for, hvorledes nødvendige ændringer gennemføres,

4) en beskrivelse af procedurer for vurdering af og indberetning af sikringsrelaterede hændelser til den lokale politimyndighed og Kystdirektoratet, jf. § 31,

5) en beskrivelse af havnefacilitetens sikringsstruktur og opgaver, herunder forbindelser til myndigheder med ansvar på sikringsområdet,

6) identifikation af havnefacilitetens sikringsansvarlig, herunder kontaktoplysninger, jf. i øvrigt § 9,

7) en beskrivelse af opgaver og ansvar, der påhviler de ansatte på havnefaciliteten, som har sikringsopgaver, og hvorledes effektiviteten af opgavernes udførelse vurderes, jf. §§ 9-10 og §§ 45 - 46, herunder evt. uddannelsesforløb eller -planer,

8) en beskrivelse af procedurer for samspil mellem skibenes og havnefacilitetens sikringstiltag, herunder procedurer for situationer, hvor sikringsalarmsystemet på et skib ved havnefaciliteten aktiveres, udarbejdelse af den i § 33 nævnte sikringserklæring, og meddelelse om forskelle i sikringsniveauer mellem skib og havnefacilitet, jf. § 10,

9) en beskrivelse af procedurer, som letter skibsbesætningers landlov og udskiftning af besætninger samt adgang for besøgende til skibet,

10) en beskrivelse af procedurer til brug for skibets sikringsofficer, når denne har behov for at verificere, at personer, der søger adgang til skibet, har lovlig adkomst til havnefaciliteten,

11) en beskrivelse af procedurer for opbevaring af havnefacilitetens journaler, som vedrører farligt gods og farlige stoffer, og journalernes placering i havnefaciliteten,

12) en beskrivelse af procedurer for modtagelse og efterlevelse af de instruktioner vedrørende sikringsniveau 3, som myndighederne udsteder, jf. § 16,

13) en beskrivelse af procedurer for tiltag i forbindelse med situationer som angivet i § 31,

14) en beskrivelse af procedurer for evakuering,

15) en beskrivelse af alarmeringsprocedurer, herunder muligheden for bistand fra relevante myndigheder, og

16) en beskrivelse af kommunikationssystemer, der muliggør en effektiv og fortsat kommunikation mellem havnefacilitetens sikringspersonale, skibe i havnen og hvor det er relevant med myndighederne.

**§ 15.** Sikringsplanen skal udover det i § 14 anførte, for hvert af de 3 sikringsniveauer, jf. § 30, stk. 2, redegøre for:

1) sikringstiltag, som skal forhindre, at våben eller farlige stoffer og genstande beregnet til brug mod personer, skibe eller havne, bringes ind på havnefaciliteten eller om bord på et skib,

2) sikringstiltag ved havnefaciliteten, som skal forhindre uautoriseret adgang til havnefaciliteten, og

3) sikringstiltag, som effektivt skal sikre last og udstyr til lasthåndtering ved havnefaciliteten.

*Stk. 2.* Sikringsplanen skal for hvert af de 3 sikringsniveauer, jf. § 30, stk. 2, indeholde følgende punkter:

1) adgang til havnefaciliteten,

2) områder med adgangsbegrænsning i havnefaciliteten,

3) håndtering af lasten,

4) levering af skibets stores,

5) håndtering af uledsaget bagage og

6) overvågning af havnefacilitetens sikring.

*Stk. 3.* Hvis havnefaciliteten anvendes til flere forskellige formål, skal sikringsplanen indeholde beskrivelser i henhold til stk. 2 for hvert enkelt anvendelsesformål.

**§ 16.** Ud over de i § 15, stk. 2, anførte aktiviteter for sikringsniveau 3, jf. § 30, stk. 2, skal havnefaciliteten, når Kystdirektoratet indfører sikringsniveau 3, gennemføre alle sikringsinstruktioner fra myndighederne.

§ 17. Sikringsplanen skal sendes til Kystdirektoratet til godkendelse. Kystdirektoratet påser, at sikringsplanen er i overensstemmelse med sårbarhedsvurderingen og lever op til reglerne i denne bekendtgørelse. Kystdirektoratet kan meddele påbud om, at der skal foretages ændringer i sikringsplanen.

§ 18. Sikringsplanen eller ændringer og tilføjelser til denne skal iværksættes snarest og inden for en rimelig tid efter godkendelsen. Kystdirektoratet kan fastsætte en tidsplan herfor.

*Stk. 2.* Der skal gives meddelelse til Kystdirektoratet umiddelbart efter, at den godkendte sikringsplan eller ændringer til denne er gennemført.

§ 19. Hvis der foretages ændringer i havnefacilitetens fysiske struktur, eller havnefaciliteten skal anvendes til andre formål end de, der er angivet i sårbarhedsvurderingen, skal der foretages en ny sårbarhedsvurdering af havnefaciliteten og eventuelt udarbejdes en ny sikringsplan i henhold til reglerne i denne bekendtgørelse.

*Stk. 2.* Der skal udarbejdes en sårbarhedsvurdering og sikringsplan senest 5 år efter sidste godkendelse, hvis der ikke er udarbejdet en ny sårbarhedsvurdering og sikringsplan i henhold til stk. 1.

*Stk. 3.* Ved mindre ændringer i havnefacilitetens struktur eller anvendelse kan Kystdirektoratet efter høring af den lokale politimyndighed give tilladelse til, at sårbarhedsvurderingen og sikringsplanen ikke ændres, eller at alene enkelte dele ændres, jf. stk. 1.

§ 20. På baggrund af indberetninger af sikringsrelaterede hændelser, jf. § 31, kan Kystdirektoratet meddele den sikringsansvarlige påbud om at gennemføre ændringer af sikringsplanen for at mindske risikoen for, at lignende episoder opstår.

§ 21. Personer, som foretager intern revision eller evaluering af havnefacilitetens sikringsaktiviteter, skal være uafhængige af de aktiviteter, der revideres, medmindre dette ikke kan lade sig gøre på grund af havnefacilitetens størrelse og art.

## Kapitel 5

### Sikringsplan for en havn

§ 22. På baggrund af den godkendte sårbarhedsvurdering skal PSO sikre, at der udarbejdes en sikringsplan for havnen, som vedligeholdes og ajourføres.

*Stk. 2.* I sikringsplanen skal der for hvert af de i § 30, stk. 2, omhandlede sikringsniveauer være anført, hvilke procedurer, foranstaltninger og handlinger der skal gennemføres inden for de sikringsrelevante områder, ud over de tiltag som er beskrevet i havnefaciliteternes godkendte sikringsplaner, udarbejdet i medfør af forordning (EF) nr. 725/2004 eller § 17 i denne bekendtgørelse.

*Stk. 3.* Sikringsplanen skal som minimum baseres på de generelle aspekter inden for de områder, som er nævnt i bilag 2.

*Stk. 4.* Hvis en havns geografiske udstrækning og struktur i forhold til bestemmelserne i denne bekendtgørelse betinger dette, kan Kystdirektoratet tillade, at havnen opdeles i delområder, som herefter i forhold til bestemmelserne i denne bekendtgørelse betragtes som en selvstændig havn.

*Stk. 5.* Såfremt havnefaciliteternes sikringsplaner reelt dækker hele havneområdet som fastlagt i henhold til § 5, bortfalder bestemmelserne i kapitel 5.

§ 23. Sikringsplanen for havnen kan kombineres med eller være en selvstændig del af en anden beredskabs- eller nødplan.

§ 24. Udover de i § 22, stk. 2, anførte aktiviteter for sikringsniveau 3, jf. § 30, stk.2, skal havnen, når Kystdirektoratet indfører sikringsniveau 3, gennemføre alle sikringsinstruktioner fra myndighederne.

§ 25. Sikringsplanen skal sendes til Kystdirektoratet til godkendelse. Kystdirektoratet påser, at denne er i overensstemmelse med sårbarhedsvurderingen og lever op til reglerne i denne bekendtgørelse. Kystdirektoratet kan meddele påbud om, at der skal foretages ændringer i sikringsplanen.

§ 26. Sikringsplanen eller ændringer og tilføjelser til denne skal iværksættes snarest og inden for en rimelig tid efter godkendelsen. Kystdirektoratet kan fastsætte en tidsplan herfor.

*Stk. 2.* Der skal gives meddelelse til Kystdirektoratet umiddelbart efter, at den godkendte sikringsplan eller ændringer til denne er gennemført.

§ 27. Hvis der foretages ændringer i havnens fysiske struktur, eller havnen eller dele af havnen skal anvendes til andre formål end de, der er angivet i sårbarhedsvurderingen, skal der foretages en ny sårbarhedsvurdering af havnen og eventuelt udarbejdes en ny sikringsplan i henhold til reglerne i denne bekendtgørelse.

*Stk. 2.* Der skal udarbejdes en ny sårbarhedsvurdering og sikringsplan senest 5 år efter sidste godkendelse, hvis der ikke er udarbejdet en ny sårbarhedsvurdering og sikringsplan i henhold til stk. 1.

*Stk. 3.* Ved mindre ændringer i havnens struktur eller anvendelse kan Kystdirektoratet efter høring af den lokale politimyndighed give tilladelse til, at sårbarhedsvurderingen og sikringsplanen ikke ændres, eller at alene enkelte dele ændres, jf. stk. 1.

§ 28. På baggrund af indberetninger af sikringsrelaterede hændelser, jf. § 31, kan Kystdirektoratet meddele PSO påbud om at gennemføre ændringer af sikringsplanen for at mindske risikoen for, at lignende episoder opstår.

§ 29. Personer, som foretager intern revision eller evaluering af havnens sikringsaktiviteter, skal være uafhængige af de aktiviteter, der revideres, medmindre dette ikke kan lade sig gøre på grund af havnens størrelse og art.

## Kapitel 6

### Sikringsniveau og forhåndsregler ved sikringsrelaterede hændelser

§ 30. På baggrund af anbefalinger fra Politiets Efterretningstjeneste skal Kystdirektoratet udmelde det sikringsniveau, den enkelte havn og/eller facilitet skal fungere på. Havnen/faciliteten skal umiddelbart efter modtagelsen af meddelelsen om ændringen af sikringsniveauet implementere sikringsplanen for det pågældende niveau.

*Stk. 2.* Følgende sikringsniveauer gælder for havne og havnefaciliteter:

1) Sikringsniveau 1 er det niveau, hvor hensigtsmæssige, minimale beskyttelses-/sikringstiltag skal opretholdes til enhver tid (normalsituationen).

2) Sikringsniveau 2 er det niveau, hvor hensigtsmæssige, supplerende beskyttelses-/sikringstiltag skal opretholdes i en periode på grund af forhøjet risiko for en sikringsrelateret hændelse.

3) Sikringsniveau 3 er det niveau, hvor yderligere, specifikke beskyttelses-/sikringstiltag skal opretholdes i en begrænset periode, når en sikringsrelateret hændelse er sandsynlig eller overhængende, selvom det måske ikke er muligt at udpege det specifikke mål.

§ 31. Hvis der opstår en sikringsrelateret hændelse, skal PSO eller PFSO, hvis hændelsen ikke umiddelbart kan afvises som betydningsløs, informere den lokale politimyndighed eller Kystdirektoratet herom afhængigt af hændelsens karakter.

§ 32. Den lokale politimyndighed kan, når det findes sikkerhedsmæssigt påkrævet, meddele påbud om, at de iværksatte sikringstiltag midlertidigt skal intensiveres og suppleres med yderligere tiltag.

## Kapitel 7

### Sikringserklæringer og fremlæggelse af sikringsoplysninger

§ 33. Sikringserklæringen er en aftale mellem et skibs sikringsofficer og PSO eller PFSO, som omhandler de sikringstiltag, der skal opfyldes i fællesskab af havnefaciliteten og skibet.

§ 34. PSO eller PFSO kan forlange en sikringserklæring af et skib, hvis det af den godkendte sårbarhedsvurdering fremgår, at behovet er til stede, f.eks. i forbindelse med lastning/losning af farlige stoffer eller gods.

§ 35. PSO eller PFSO skal imødekomme en anmodning fra et skib om udarbejdelse af en sikringserklæring.

§ 36. PSO eller PFSO udarbejder sikringserklæringen for havnefaciliteten.

*Stk. 2.* For havne, hvor der ikke er udpeget en PSO/PFSO, udarbejdes sikringserklæringen af Kystdirektoratet efter konsultation med den lokale politimyndighed og havneadministrationen.

*Stk. 3.* Sikringserklæringen skal udfærdiges på et sprog, som er fælles for havnefaciliteten og skibet.

§ 37. Havnefaciliteten skal opbevare sikringserklæringer i mindst 1 år fra udstedelsen.

§ 38. Hvis et skib, der ønsker at anløbe en havnefacilitet, ikke kan leve op til kravene til sikringstiltag i skibets sikringsplan eller i aftalt sikringserklæring mellem skib og havnefacilitet, jf. § 33, og det ikke er muligt indenfor rimelig tid at gennemføre tilstrækkelige supplerende tiltag, kan havneadministrationen nægte skibet adgang til den pågældende havnefacilitet.

§ 39. Hvis et skib, der er anløbet en havnefacilitet, ikke fortsat kan leve op til kravene til sikringstiltag i skibets sikringsplan eller i aftalt sikringserklæring mellem skib og havnefacilitet, jf. § 33, og det ikke er muligt indenfor rimelig tid at gennemføre tilstrækkelige supplerende tiltag, kan havneadministrationen bortvise skibet fra pågældende havnefacilitet.

§ 40. I alle tilfælde, hvor et skib nægtes adgang til eller bortvises fra en havnefacilitet, skal alle kendte oplysninger om skibet meddeles til Kystdirektoratet. Denne meddelelse skal omfatte følgende oplysninger:

- 1) skibets navn, dets flag, skibets identifikationsnummer, kaldesignal, skibs- og lasttype, og
- 2) årsagen til, at adgang til en havnefacilitet nægtes, eller der sker bortvisning fra sådanne faciliteter.

*Stk. 2.* Meddelelsen skal yderligere, hvis dette er relevant, omfatte følgende oplysninger:

- 1) arten af den eventuelle manglende opfyldelse af sikringsforanstaltningerne,
- 2) nærmere oplysninger om ethvert forsøg på at afhjælpe den manglende overensstemmelse, herunder eventuelle betingelser, der er pålagt skibet på den pågældende rejse,
- 3) tidligere havneanløb og den næste oplyste anløbshavn, herunder tidspunkter for afsejling og anslået sandsynligt ankomsttidspunkt for næste oplyste anløbshavn,
- 4) eventuelle instruktioner til skibet, f.eks. vedrørende indberetning af rute,
- 5) tilgængelige oplysninger om det sikringsniveau, som skibet i øjeblikket opererer på, og
- 6) mandskabsliste.

## Kapitel 8

### Sikringskomité

§ 41. Havneadministrationen kan nedsætte en sikringskomité med henblik på at inddrage terminaloperatører, havnevirksomheder på eller i nærheden af havnen i arbejdet med sikringen af havnen og havnefaciliteten.

*Stk. 2.* Hvis sikringen af en havnefacilitet er overladt til en terminaloperatør, jf. § 4, stk. 3, skal havneadministrationen nedsætte en sikringskomité.

*Stk. 3.* Sikringskomitéen skal rådgive havneadministrationen i sikringsspørgsmål samt medvirke til planlægning af øvelser mv.

*Stk. 4.* Sikringskomitéen bør sammensættes af et bredt udvalg af repræsentanter, bl.a. havneadministrationen, havnefaciliteterne, havnevirksomheder, eventuelle relevante myndigheder og det øvrige beredskab.

*Stk. 5.* Komitéen træder sammen mindst én gang årligt, samt når omstændighederne taler herfor, eller Kystdirektoratet anmoder herom. Kystdirektoratet kan kræve at deltage i sikringskomitéens møder eller modtage referater fra komitéens møder.

*Stk. 6.* Oplysning om nedsættelse og sammensætning af en sikringskomité samt ændringer i denne sendes til Kystdirektoratet.

## Kapitel 9

### Administration, kommunikation og fortrolighed

§ 42. Sårbarhedsvurderinger, sikringsplaner, rapporter over sikringsrelaterede hændelser samt øvelsesevalueringer må ikke komme uvedkommende i hænde. Materialet kan opbevares i elektronisk form og skal opbevares således, at uautoriseret adgang, sletning, ødelæggelse, ændring og offentliggørelse forhindres.

*Stk. 2.* Materiale i forbindelse med godkendelse af sikringsorganisationer, sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner skal fremsendes med brev til Kystdirektoratet. Det fremsendte materiale kan være elektroniske dokumenter eller i papirformat. Materialet og øvrig korrespondance i forbindelse med sagsbehandlingen i Kystdirektoratet må af sikkerhedsmæssige grunde ikke fremsendes med e-mail eller via internettet.

*Stk. 3.* Hvis følsomt materiale kompromitteres, kan det resultere i, at sikringsplanen eller dele af denne skal ændres. Kystdirektoratet afgør i samråd med den relevante lokale politimyndighed, om sådanne forhold foreligger, og kan give havneadministrationen anvisninger, jf. §§ 17, 25, 20 og 28 .

*Stk. 4.* PSO skal sikre, at det personale, der er involveret i sikringsrelateret arbejde, kan håndtere sikringsinformation på betryggende vis og evt. fastlægge, hvilket personale der skal sikkerhedsgodkendes, aflevere straffeattest eller underskrive fortrolighedserklæring.

**§ 43.** Transport- og Energiministeriets ansatte, der medvirker ved udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner, og som modtager oplysninger i henhold til denne bekendtgørelse, skal mod fremvisning af legitimation tillades adgang til havnen, faciliteten og relevante dokumenter.

**§ 44.** Transport- og Energiministeriets ansatte og andre, der medvirker ved udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner, og som modtager oplysninger i henhold til reglerne i denne bekendtgørelse, er under ansvar efter straffelovens §§ 152-152 e forpligtet til over for uvedkommende at hemmeligholde oplysningerne, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Oplysningerne kan videregives til udenlandske myndigheder og internationale organisationer, når det følger af Danmarks internationale forpligtelser, jf. lov om havne § 14 a, stk. 2 og 3.

## Kapitel 10

### Kontrol, øvelser og revision

**§ 45.** PSO/PFSO skal sikre, at havnens hhv. havnefaciliteternes sikringsplaners effektivitet afprøves bl.a. ved med passende mellemrum at deltage i øvelser.

**§ 46.** Øvelser, som skal teste sikringsplanen, herunder kommunikation, koordinering, ressourcetilgængelighed og reaktioner, skal gennemføres mindst én gang hvert kalenderår således, at der ikke er mere end 18 måneder mellem øvelserne.

*Stk. 2.* Øvelserne kan udover havnens sikringsansvarlige personel efter omstændighederne omfatte deltagelse af relevante myndigheder, rederiets sikringsansvarlige eller skibets sikringsofficer.

*Stk. 3.* Øvelser, som skal teste de enkelte elementer i sikringsplanen, skal afholdes mindst hver tredje måned, medmindre særlige omstændigheder taler imod. Kystdirektoratet skal orienteres, hvis øvelser ikke afholdes, samt om grunden herfor.

*Stk. 4.* Øvelserne, jf. stk. 1, skal gennemføres:

- 1) i fuld skala,
- 2) som skrivebordssimulering eller seminarer, eller
- 3) som kombination med andre øvelser, såsom beredskabsøvelser.

*Stk. 5.* Øvelser i henhold til stk. 4, nr. 1, skal gennemføres mindst hver tredje gang.

*Stk. 6.* Kystdirektoratet kan forlange dokumentation for afholdte øvelser.

**§ 47.** Kystdirektoratet kan i det omfang, det er hensigtsmæssigt, afprøve effektiviteten af godkendte sikringsplaner for havne og havnefaciliteter, herunder ved foretagelse af inspektioner af de pågældende havne og havnefaciliteter.

*Stk. 2.* Kystdirektoratet kan, hvis der ved en sådan afprøvning konstateres fejl eller mangler, meddele den sikringsansvarlige påbud om at ændre sikringsplanen.

*Stk. 3.* Når Kommissionen i henhold til forordning (EF) nr. 725/2004 beslutter at foretage inspektioner, deltager Kystdirektoratet heri.

**§ 48.** Oplysninger om havne med godkendt sikringsplan indberettes til Europa-Kommissionen. Oplysninger om godkendte havnefaciliteter og godkendte sikringsorganisationer vil blive videregivet til den Internationale Maritime Organisation (IMO) og Europa-Kommissionen.

*Stk. 2.* Alene havne og havnefaciliteter med en godkendt sikringsplan vil blive indberettet i henhold til stk. 1.

## Kapitel 11

### Sikringsorganisationer

**§ 49.** Sikringsorganisationer kan efter Kystdirektoratets godkendelse, jf. § 51, udføre visse sikringsrelaterede opgaver.

*Stk. 2.* En sikringsorganisation er en organisation med passende ekspertise i sikringsanliggender og med relevant viden om havnedrift.

**§ 50.** Sikringsorganisationer skal gennem referencer, attester, planer og lign. dokumentere, at de kan opfylde betingelserne i bilag 3 til denne bekendtgørelse.

*Stk. 2.* Personale i sikringsorganisationen, der er involveret i udarbejdelsen af sårbarhedsvurderinger eller sikringsplaner, skal kunne fremlægge en gyldig sikkerhedsgodkendelse. Sikkerhedsgodkendelsen udstedes af Kystdirektoratet på baggrund af en sikkerhedsundersøgelse hos Politiets Efterretningstjeneste.

**§ 51.** Hvis en sikringsorganisation ønsker at blive godkendt til at udføre opgaver i henhold til § 49, skal ansøgning herom sendes til Kystdirektoratet.

**§ 52.** En godkendt sikringsorganisation kan rådgive eller assistere havneadministrationen om sikrings spørgsmål, herunder sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner.

*Stk. 2.* Kystdirektoratet kan efter høring af den relevante lokale politimyndighed beslutte, om og i hvilket omfang sårbarhedsvurderinger i henhold til kapitel 2 kan udarbejdes af godkendte sikringsorganisationer.

*Stk. 3.* En godkendt sikringsorganisation, som har udført en sårbarhedsvurdering eller en revision af en sådan vurdering for en havn eller en havnefacilitet, må ikke udarbejde eller revidere sikringsplanen for den samme havn eller havnefacilitet.

**§ 53.** En godkendelse af en sikringsorganisation kan tidsbegrænses og kan endvidere af Kystdirektoratet trækkes tilbage, hvis betingelserne, jf. bilag 3, ikke længere er opfyldte.

**§ 54.** Kystdirektoratet kan på ethvert tidspunkt ved stikprøve eller på anden vis kontrollere eller efterprøve, hvorvidt en godkendt sikringsorganisation opfylder kravene i henhold til dette kapitel.

## Kapitel 12

### Alternative sikringsaftaler og ækvivalente sikringsplaner

**§ 55.** Der kan for følgende særlige havnefaciliteter ske en fravigelse af kravene i denne bekendtgørelse og tillades sikringsforanstaltninger, der vurderes at være ækvivalente i forhold til, hvad der er foreskrevet i denne bekendtgørelse:

1) havnefaciliteter omfattet af § 2, men som primært anløbes af skibe i ikke-international fart og kun lejlighedsvis betjener skibe i international fart,

2) havnefaciliteter med begrænsede eller specielle operationer, f.eks. i havne med begrænset anvendelsesområde, i henhold til lov om havne § 21.

*Stk. 2.* Før der kan iværksættes ækvivalente sikringstiltag, skal Kystdirektoratet give tilladelse hertil.

*Stk. 3.* Ansøgningen skal ske på baggrund af en sårbarhedsvurdering og detaljeret gøre rede for omstændighederne ved havnefacilitetens brug samt de ønskede ækvivalente sikringstiltag.

*Stk. 4.* Det skal dokumenteres, at sikkerhedsniveauet ikke kompromitteres ved gennemførelsen af ækvivalente sikringstiltag. Dokumentationen kan bl.a. være den relevante lokale politimyndigheds tilkendegivelse af, at sikringstiltagene skønnes at være ækvivalente, eller en henvisning til anerkendte nationale eller internationale sikringsbestemmelser/standarder.

## Kapitel 13

Klage, straf, ikrafttræden, overgangsbestemmelser mv.

**§ 56.** Afgørelser truffet af Kystdirektoratet i henhold til bestemmelserne i denne bekendtgørelse kan påklages til Transport- og Energiministeriet.

*Stk. 2.* Påklage til Transport- og Energiministeriet har ikke opsættende virkning for afgørelsen, medmindre Transport- og Energiministeriet træffer afgørelse herom.

**§ 57.** Med bøde straffes den, der

1) undlader at efterkomme et påbud, jf. § 17, § 20, § 25, § 28, § 32 og § 47, stk. 2,

2) ikke foretager indberetninger, jf. § 9, stk. 4 og 6, § 18, stk. 2, § 26, stk. 2, § 40, § 41, stk. 6 og § 46, stk. 3.

3) ikke giver adgang, jf. § 43.

*Stk. 2.* Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes den, som videregiver oplysninger, der er omfattet af § 42, med bøde.

**§ 58.** Hvis en havn eller havnefacilitet trods påbud fra Kystdirektoratet til havneadministrationen fortsat ikke lever op til kravene i denne bekendtgørelse, kan godkendelsen af sikringsplanen tilbagekaldes.

**§ 59.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 14. oktober 2006.

*Stk. 2.* Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 144 af 8. marts 2004 om sikring af havnefaciliteter.

*Stk. 3.* Havnefaciliteter godkendt i henhold til bekendtgørelse nr. 144 af 8. marts 2004 om sikring af havnefaciliteter er fortsat godkendte, såfremt betingelserne, jf. den oprindelige godkendelse, er opfyldt. Godkendelserne kan ligeledes tilbagekaldes i overensstemmelse med de regler, der fremgår af samme bekendtgørelse.

*Transport- og Energiministeriet, den 29. september 2006*

Flemming Hansen

/Søren Wille

---

## Bilag 1

### Sårbarhedsvurdering

Sårbarhedsvurderingen danner grundlag for arbejdet med havnesikringsplanen og dens iværksættelse. Sårbarhedsvurderingen skal mindst berøre følgende:

– identificering og evaluering af vigtig ejendom og infrastruktur, som det er vigtigt at beskytte

– identificering af mulige trusler mod ejendom og infrastruktur og sandsynligheden for, at de bliver en realitet, med det formål at fastsætte og prioritere sikringsforanstaltninger

– identifikation, udvælgelse og prioritering af modforholdsregler og ændringer i procedurer og deres effektivitet i forhold til at nedbringe sårbarheden samt

– udpegelse af svagheder, herunder menneskelige faktorer i infrastruktur, politik og procedurer.

Med dette for øje skal vurderingen mindst:

– udpege alle områder, der er relevante for sikring af havnen, herunder havnens grænser. Dette gælder også for havnefaciliteter, der allerede er omfattet af forordning (EF) nr. 725/2004, idet der tages udgangspunkt i disses sårbarhedsvurdering

– udpege sikringsspørgsmål, der affødes af grænsefladen mellem havnefacilitet og andre havnesikringsforanstaltninger

– fastlægge, hvilket havnepersonale der skal være genstand for baggrundstjek og/eller sikkerhedsgodkendelse på grund af deres forbindelser til højrisikoområder

– hvis det er hensigtsmæssigt, underindele havnen efter sandsynligheden for sikringsrelaterede hændelser. Områder skal ikke blot vurderes ud fra deres egen profil som potentielt mål, men også efter muligheden for, at de bliver benyttet som adgangsvej til et tilstødende område, som er det egentlige mål

– udpege variationer i risikoen, f.eks. sæsonbestemte

– udpege de enkelte delområders specifikke kendetegn, f.eks. placering, adgangsforhold, elforsyning, kommunikationssystem, ejerforhold, brugere samt andre sikringsrelevante forhold

– identificere potentielle trusselsscenerier for havnen. Hele havnen eller specifikke dele af dens infrastruktur, fragt, bagage, personer og transportudstyr i havnen kan være et direkte mål for en påvist trussel

– udpege de specifikke følger af et trusselscenarium. Følgerne kan berøre et eller flere delområder. Både direkte og indirekte følger bør beskrives. Der bør især fokuseres på

risikoen for personskader

– beskrive muligheden for, at sikringsrelaterede hændelser har cluster-virkninger

– udpege sårbare elementer i hvert delområde

– udpege alle organisatoriske aspekter af havnens samlede sikring, herunder de sikringsrelaterede myndigheders opdeling samt gældende regler og procedurer

– udpege sårbare elementer i havnens samlede sikring, som har relation til organisatoriske, retlige og proceduremæssige aspekter

– udpege foranstaltninger, procedurer og handlinger, der tager sigte på at reducere kritiske sårbare elementer. Der bør især fokuseres på behovet og mulighederne for adgangskontrol eller begrænsning til hele havnen eller bestemte dele af den, herunder identifikation af passagerer, ansatte i havnen og andre arbejdstagere, besøgende og besætningsmedlemmer, krav til overvågning af områder eller aktiviteter samt kontrol af gods og bagage. Foranstaltninger, procedurer og handlinger bør afstemmes efter risikopfattelsen, som kan variere fra område til område

– beskrive, hvordan foranstaltninger, procedurer og handlinger vil blive skærpet, hvis sikringsniveauet skal øges

– udarbejde specifikationer for, hvordan velkendte sikringsproblemer behandles, herunder mistænkeligt gods, bagage, bunkers, forsyninger eller personer, ukendte pakker og ukendte farer (f.eks. en bombe). Sådanne specifikationer skal omfatte kriterier for, hvornår neutraliseringen helst skal ske på stedet, og hvornår den foretrækkes udført senere på et sikret område

– udpege foranstaltninger, procedurer og handlinger, der tager sigte på at begrænse og afbøde følgevirkninger

– præcisere, hvilken opgavefordeling der fører til hensigtsmæssig og korrekt iværksættelse af foranstaltninger, procedurer og handlinger

– være opmærksom på eventuel sammenhæng med andre sikringsplaner (f.eks. havnefaciliteternes sikringsplaner) og andre bestående sikringsforanstaltninger. Man bør ligeledes være opmærksom på sammenhæng med andre beredskabsplaner (f.eks. for olieforurening, katastrofesituationer og nukleare ulykker)

– præcisere, hvilke kommunikationsbehov der skal være opfyldt for, at foranstaltninger og procedurer kan iværksættes

– gøre opmærksom på, hvilke foranstaltninger der kan beskytte sikringsfølsomme oplysninger mod at blive almindeligt kendt

– præcisere »need-to-know«-behovene hos alle involverede og hos offentligheden, hvis det er relevant.

---

## Bilag 2

### Sikringsplan

Sikringsplanen indeholder havnens sikringsordninger. Den baseres på sårbarhedsvurderingen. Den indeholder en klar detaljeret beskrivelse af foranstaltninger. Den rummer en kontrolmekanisme, der i det nødvendige omfang giver mulighed for korrigerende forholdsregler.

Sikringsplanen skal baseres på følgende generelle aspekter:

– udpege alle områder af relevans for havnens sikring. Afhængigt af sårbarhedsvurderingen kan foranstaltninger, procedurer og handlinger variere fra delområde til delområde. Faktisk kan nogle delområder kræve strengere forebyggelse end andre. Der bør lægges særlig vægt på grænsefladerne mellem delområder som beskrevet i sårbarhedsvurderingen

– koordinere sikringsforanstaltningerne i områder, der er sikringsmæssigt forskellige

– fastlægge foranstaltninger, der om nødvendigt kan variere for forskellige dele af havnen, ved forskellige sikringsniveauer og som følge af specifikke efterretningsoplysninger

– fastlægge en organisationsstruktur, der understøtter en bedre havnesikring.

Med udgangspunkt i disse generelle aspekter skal der i sikringsplanen være tildelt arbejdsopgaver og fastlagt arbejdsplaner inden for følgende områder:

– adgangskrav. I nogle områder finder kravene først anvendelse, når sikringsniveauet kommer over en vis tærskel. Alle krav og tærskler skal være nøje specificeret i sikringsplanen

– krav til kontrol af legitimation, bagage og gods. Kravene gælder ikke nødvendigvis for alle delområder og heller ikke altid i fuldt omfang. Personer, der bevæger sig ind i eller opholder sig i et delområde, kan blive kontrolleret. Sikringsplanen skal svare til sårbarhedsvurderingen, der er det værktøj, hvormed sikringskravene til de enkelte delområder er fastsat for hvert sikringsniveau. Hvis der indføres særlige id-kort med henblik på sikring af havnen, bør der foreligge klare procedurer for udstedelse, anvendelse/kontrol og aflevering af sådanne kort. I procedurerne bør der være mulighed for særlige foranstaltninger for nogle af havnens brugergrupper, således at de mærker mindst muligt til de negative virkninger af adgangskontrollen. Brugerkategoriene skal mindst omfatte søfarende, ansatte hos myndigheder, personer, der regelmæssigt arbejder i eller besøger havnen, faste beboere i havnen og personer, der lejlighedsvis arbejder i eller besøger havnen

– samarbejde med de myndigheder, der forestår kontrol af gods, bagage og passagerer. Hvor det er nødvendigt, er det planen at etablere forbindelse til disse myndigheders informations- og godkendelsessystemer, herunder eventuelle »pre-arrival clearance«- systemer

– procedurer og foranstaltninger for behandling af mistænkeligt gods, bagage, bunkers, forsyninger eller personer, herunder udpegning af et sikret område, og ved andre sikringsmæssige problemer og brud på havnesikringen

– krav til overvågning af delområder eller aktiviteter i delområder. Både behovet herfor og de mulige tekniske løsninger kan udledes af sårbarhedsvurderingen

– skiltning. Områder med adgangs- og/eller kontrolkrav skal være tydeligt skiltet. I kontrol- og adgangskrav skal der være taget behørigt hensyn til al relevant gældende lovgivning og praksis. Hvis aktiviteter er under overvågning, skal det angives tydeligt, hvis den nationale lovgivning kræver det

– kommunikation og sikringsgodkendelse. Alle relevante sikringsoplysninger skal videregives korrekt i overensstemmelse med sikringsgodkendelsesstandarderne i planen. Da nogle oplysninger kan være følsomme, følges »need-to-know«-princippet ved videregivelsen, men der skal om nødvendigt også være procedurer for videregivelse af meddelelser til offentligheden. Sikringsgodkendelsesstandarderne indgår i planen og har til formål at beskytte sikringsfølsomme oplysninger mod uautoriseret udbredelse

– rapportering af sikringsrelaterede hændelser. Med henblik på hurtig reaktion skal der i sikringsplanen for havnen være klare krav til rapportering af alle sikringsrelaterede hændelser til PSO/PFSO



– integration med andre forebyggende planer eller aktiviteter. Planen bør eksplicit omhandle integrationen med andre igangværende forebyggelses- og kontrolaktiviteter i havnen

– integration med andre beredskabsplaner og/eller indarbejdelse af specifikke beredskabsforanstaltninger, -procedurer og -handlinger. I planen skal der være en nærmere beskrivelse af interaktion og koordination med andre beredskabs- og katastrofeplaner. Eventuelle konflikter og mangler afhjælpes

– krav til uddannelse og øvelser

– sikringsorganisationens operationelle del og dens arbejdsprocedurer. I sikringsplanen skal sikringsorganisationen, fordelingen af dens arbejdsopgaver og dens arbejdsprocedurer være nærmere beskrevet. Også koordineringen med havnefaciliteternes PFSO og skibenes sikringsofficerer skal være beskrevet, hvis det er relevant. Hvis der findes en sikringskomité, opregnes dennes arbejdsopgaver

– procedurer for ændring og ajourføring af sikringsplanen.

---

### Bilag 3

Betingelser som en anerkendt sikringsorganisation skal opfylde

En anerkendt sikringsorganisation skal kunne godtgøre:

1) ekspertise inden for relevante aspekter af havnesikring

2) passende kendskab til skibs- og havneoperationer, herunder kendskab til havnedesign og -konstruktion

3) evne til at vurdere de sandsynlige sikringsrisici, der kan opstå i forbindelse med skibs- og havnefacilitets operationer, herunder grænseflade mellem skib og havn, og hvordan sådanne risici kan minimeres

4) passende kendskab til andre sikringsrelevante operationer, der kan indvirke på havnesikringen

5) evne til at vurdere de sandsynlige havnesikringsrisici

6) evne til at opretholde og forbedre dens personales ekspertise inden for havnesikring

7) evne til at overvåge dens personales fortsatte pålidelighed

8) evne til at opretholde passende forholdsregler for at undgå uautoriseret udbredelse af eller adgang til sikkerhedsfølsomt materiale

9) kendskab til relevante nationale og internationale lovgivnings- og sikkerhedskrav

10) kendskab til aktuelle sikringstrusler og -mønstre

11) kendskab til genkendelse og sporing af våben, farlige stoffer og anordninger

12) kendskab til ikke-diskriminerende genkendelse af de særlige kendetegn ved og adfærdsmønstre hos personer, der muligvis truer sikkerheden

13) kendskab til teknikker, der anvendes til at omgå sikringsforanstaltninger

14) kendskab til sikrings- og overvågningsudstyr og sikrings- og overvågningsystemer og deres operationelle begrænsninger.